

<p>No. 1</p>  <p>No. 2</p>  <p>No. 3</p> 	<p>IMAR Srl - Via Landri, 4 24060 Costa di Mezzate - BG - ITALY Tel. +39 (0)35 683 550 Fax +39 (0)35 681 150 www.limar.com info@limar.com</p>  <p>LIMAR Srl - Via Landri, 4 24060 Costa di Mezzate - BG - ITALY Tel. +39 (0)35 683 550 Fax +39 (0)35 681 150 www.limar.com info@limar.com</p>	<p>CZ</p> <p>VÍTEJTE VE SVĚTĚ LIMAR</p> <p>Před použitím vaší nové přilby LIMAR si pozorně přečtěte následující pokyny, ježich nerespektování by mohlo negativně ovlivnit bezpečnost, kterou přilba poskytuje.</p> <ul style="list-style-type: none"> ⚠ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY - Uloženo bezpečnému používání ⚠ UPOZORNĚNÍ - Žádná přilba vás neochrání před jakýmkoli nárazem, i kdyby byl předcházený. Úroveň ochrany nabídnutá jakoukoli přilbou je vždy nižší než předcházení omezená. Asišák vzhledem k tomu, že nikdy předem nevíš, kdy j budeš potřebovat, nasadit si ji pokladě. ⚠ UPOZORNĚNÍ - Používejte pouze přilbu, která přiléhá k vašemu otěčejí a k vaší hlavě. Připněte si řemínek pod bradu se použitím uzávěru. Přilba může plnit svou ochrannou funkci POUZE v případě, že je správně nasazena a správně upevněna. Podrobnější informace týkající se správného nasazení přilby jsou uvedeny níže v části nazvané „SERIZENÍ PŘILBY“. ⚠ UPOZORNĚNÍ - Tato přilba nesmí být používána v žádných pracovních podmínkách, které vyžadují špičat nebo vesecovně vyvíjet takovou činnost, která způsobuje riziko oděšení v případě, že dle zůstane viset za přilbu. ⚠ UPOZORNĚNÍ - Tato přilba nesmí být v žádném případě použita při jízdě na motorcyklu nebo motocyklu. ⚠ UPOZORNĚNÍ - V případě, že byla vaše přilba vystavena nárazu, je třeba ji vyměnit za novou. Vaše přilba byla navržena tak, aby rozložila energii způsobenou nárazem na širokou plochu. Vaše přilba se může jevit jako nepoužitelná, její životnost však může skončit i po jediném nárazu. Přilba, která byla vystavena nárazu, se MUSÍ zničit a nahradit novou přilbou. ⚠ PRAKTICKÁ RADA - Manipulujte se přilbou opatrně, zabráněte jejím pádu, házení nebo použití v těžké sedátka. ⚠ UPOZORNĚNÍ - Přilba musí být používána, aniž by se na ni prováděly jakékoli změny a bez toho, aby její byla odstraněna kterákoli součást. ⚠ UPOZORNĚNÍ - Je povoleno pouze výměna součástí spadajících do originálních náhradních dílů „Limar helmets“, které jsou k dispozici v autorizovaných prodejnách. Jakýkoli jiný nepovolený zásah do přilby může negativně ovlivnit její vlastnosti a následně i bezpečnost. ⚠ PRAKTICKÁ RADA - Manipulujte se přilbou opatrně, zabráněte jejím pádu, házení nebo použití v těžké sedátka. 	<p>DK</p> <p>VELKOMMEN I LIMAR-VERDEN</p> <p>Inden du går i gang med at bruge din nye LIMAR-hjelm, bør du omhyggeligt læse af den, der står i brugsanvisningen. Manglende overholdelse heraf kan forringe den sikkerhed, som fås ved brug af hjelmen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ⚠ SIKKERHEDSANVISNINGER - Skål læses yderst omhyggeligt ⚠ ADVARSEL - Ingen helm kan beskytte dig mod enhver form for sammenstød. Den beskytter, men får ved brug af en hvilken som helst helm, har sine begrænsninger. Men ethver som du med sikkerhed ikke kan vide, hvornår du får brug for en helm, skal du tage den på, hver gang du kør på din cykel. ⚠ ADVARSEL - Anvend udelukkende en helm, der sidder godt fast over dit ansigt og dit hoved. Spænd remmen under ingen omstændigheder af kollingsystemet. En helm kan UDELUKKELIGT udvise sin beskyttende funktion, hvis den bæres korrekt OG hvis den er korrekt strømmet. Udenbøvede oplysninger om, hvordan hjelmen bæres korrekt, kan læses i nedenstående afsnit "JUSTERING AF HJELMEN". ⚠ ADVARSEL - Denne helm må ikke anvendes af børn, og børn skal have hjælp af en voksen eller en anden kompetent person til at sætte hjelmen på. Hjelmen skal altid bæres korrekt, og børnene skal altid have hjælp af en voksen eller en anden kompetent person til at sætte hjelmen på. ⚠ ADVARSEL - Denne helm må under ingen omstændigheder anvendes sammen med motorcykler eller knallerter. ⚠ ADVARSEL - Hvis din helm har været udsat for et slag, skal den skiftes ud med en ny. Din helm er designet for at absorbere energi og beskytte dig mod skader, men hvis den er blevet ramt af et objekt, der har været udsat for et sammenstød, skal skiftes ud med en ny. ⚠ PRAKTISK RÅD - Holdt hjelmen med omhu, undgå at røre den, at kaste den rundt og at bruge den som støtte for at sidde, puste pejlokket løs, pres på den, y como consecuencia, lo sequendar. El casco puede estar doblado ⚠ ADVARSEL - Hjelmen skal anvendes uden at foretage ændringer i den og uden at fjerne dele fra den. Det er udelukkende tilladt at udslette de originale reservedele "Limar helmets", som kan fås hos autoriserede salgsteder. Ethvert andet indgreb på hjelmen kan forringe ydelsen og dermed sikkerheden. Hjelmen kan tilsyneladende være sikker, men udelukkende skal monteres ved at bruge de dertil beregnede tilkoblingsordninger
<p>No. 4</p> <p>SAFETY by LIMAR</p> <p>The above mentioned products are personal protective equipment (PPE) of Category 2 and have been manufactured in compliance with the EEC Directive 89/686. This document is an integral part of the product. Please keep it for its life.</p> <p>CE NOTIFIED BODIES:</p> <p>SGS United Kingdom Ltd Western-super-Mare, BS22 6WA, UK. Notified Body No: 0120</p> <p>CERTOTTICA S.C.A.R.L., N° 0530 Zona Industriale Villanova 32013 Longarone (Bl) - Italy</p>  <p>EN 1078</p>	 <p>THE HELMET SPECIALIST</p>  <p>USER'S MANUAL</p>	<p>UDRZBA</p> <ul style="list-style-type: none"> ⚠ PRAKTICKÁ RADA - Při čištění přilby raději umyjte vnější skořepku studenou vodou a neutrálním mýdlem, nechte dobře oschnout. ⚠ UPOZORNĚNÍ - Použití uhlovlíku nebo jiných suchých prostředků může negativně ovlivnit bezpečnost a celistvost přilby. Zdravotnický důvodů se vyhněte adakco dekarbonu nálepek a nebo náterů, jakož i styku s agresivními nebo korozivními látkami, když řemítko přilby nasazenou, nenechávejte ji na slunci nebo vystavenou jiným zdrojům tepla (například pod zádním oknem auta). ⚠ UPOZORNĚNÍ - Před každým použitím přilbu vždy zkontrolujte: <ul style="list-style-type: none"> - zkontrolujte zda je neporušený řemínek a přiklápěcí šňůr - zkontrolujte zda se šňůr (záření) umístěna na vnější straně přilby, která je uchyten řemínek) a separátory (zářezem umožňující serzení řemíku pod usnání nahrazení vepřinatřím stavu. - ujistěte se o správné funkci uzávěru (spony) (zkontrolujte je otevřít a zavřít). Viz odřazek 1. Není vždy možné společně učit, zda je přilba ještě schopna vykonávat svou ochrannou funkci; neheďte na to vám však Limar doporučuje před použitím pokladě zkontrolovat, zda na skořepce nejsou přítomny viditelné stopy zlomení nebo deformací způsobené jakoukoli příčinou, i nestřelnou. V takovém případě se přilba musí vyměnit. ⚠ PRAKTICKÁ RADA - Nejistou zřetny jevy postupně zhoršování vlastností použitých materiálů státním, v každém případě však Limar doporučuje provést výměnu přilby po každých 5 letech běžného používání. 	<p>VEDLIGEHOJDELSE</p> <ul style="list-style-type: none"> ⚠ PRAKTISK RÅD - For at rense hjelmen, vaskes den ydre overflade med koldt vand og neutralt sæbe, lad derefter hjelmen tørre af af sig selv. ⚠ ADVARSEL - Brug af kulbrinte eller andre væsker kan forringe hjelmen sikkerhed og integritet. At samme grund skal du undgå at påkæbe klistermærker, at male skærmen og eller at bruge den i kontakt med aggressive eller adsorbente stoffer. Når du ikke bærer hjelmen, må du ikke udsætte den for sollys eller andre varmestoffer. (for eksempel i en bil). ⚠ ADVARSEL - Tjek altid hjelmen, inden du tager den på: <ul style="list-style-type: none"> - kontroler, at remmen og de tilhørende svinger er hele - kontroler, at strifterne (de indertinger) uden for hjelmen, del større remmen), og fordelene (de indertinger, der muliggør justering af remmen under øret), er i udbalanceret tilstand. - Føns dig om, at kollingen (remmen) fungerer korrekt (gør at åbne og at lukke den). Se figur 1. Det er ikke altid muligt med sikkerhed at kunne forstå, om hjelmen forrest kan udvise sin beskyttende funktion; Limar anbefaler imidlertid, at du for bugen altid kontroler, at skallen i påklystret ikke har sprækket tegn på knæk eller deformationer (unseri grundet heraf, som meget vel kan være ukendt). Skulle det være tilfældet, skal hjelmen udskriftes. ⚠ PRAKTISK RÅD - Medbrudningsforurenet ved de anvendte materialer som følge af adskilning er ikke kendt. Ikke desto mindre anbefaler Limar, at hjelmen udskriftes efter 5 års normale brug.
<p>UŠTEJTE</p> <p>VELKOMMEN</p> <p>TERVETUOLOA</p> <p>VELKOMMEN</p> <p>WITAJ</p> <p>VÄLKOMMEN</p>	<p>BEZPEČNOST</p> <p>Tato přilba představuje prostředek osobní ochrany (POO) 2. třídy a byla zrealizována v souladu s Evropským Evropské směrnice 89/686/EEHS.</p> <p>Seznam schválených orgánů vydávajících Certifikát ES je uveden na obrázku 4.</p>	<p>SERIZENÍ PŘILBY</p> <ul style="list-style-type: none"> ⚠ UPOZORNĚNÍ - Aby mohla přilba dokonale plnit svou funkci, musí být správně velikosti a musí být správně seřizena (se správně nastaveným řemínek ve všech podomíkaných pozicích) Nasadit si přilbu na hlavu a ujistěte se, že vám zakrývá pokrývku hlavy (neposouvajte ji příliš dozadu, na temeno hlavy). Viz odřazek 2. Zapněte si sponu pod bradou: serizit napnutí řemíku se použitím samotné spony a napnutí systému serizit velikosti otáčecím kolečkem ve směru hodinových ručiček za účelem uložení a proti směru hodinových ručiček za účelem povolání. Viz odřazek 3. Stěbně uchytcením a správné serizit řemínek se nesmí dát přilbu snadno pohybovat a nesmí být možné ji sundat z hlavy. Vyhnete se nadměrnému utažení řemíku, aby používání nasazené přilby nebylo neřízené. V případě, že k tomu dojde, uvolněte řemínek prostřednictvím spony nebo pomocí koleček na straně proti směru hodinových ručiček. 	<p>VEZUGERHOLDELSE</p> <ul style="list-style-type: none"> ⚠ ADVARSEL - For upkløbeligt at udføre sin funktion, skal hjelmen have den rigtige størrelse og skal være korrekt justeret (med remmen, der er godt spændt under alle omstændigheder!) Ved hjelmen på og tross dig om, at den dækker hovedet og panden (hjelmen må ikke skubbes af for meget) bagud på nakken!). Se figur 2. ⚠ ADVARSEL - Spænd kollingen under ingen omstændigheder justeres ved at anvende sæbe remmer og spændingen for reguleringssystemet – der strømmes ved at dreje hjulet med uret og der læses ved at dreje det mod uret. Se figur 3. Mål en god fastholdelse og korrekt justeret, skal hjelmen være forsigtig at flytte og den skal ikke kunne toges af hovedet. Undgå at stramme remmen af for meget, da dette kunne gøre det ubehageligt at bære hjelmen. Skulle dette ske, løsn remmen lidt ved hjælp af remmen eller del hjulet en smule mod uret.

